

高雄國際航空站活動區通行與車輛管制作業規定節錄

5.3 申請「車輛通行證」

5.3.1 凡行駛於活動區內之車輛、裝具均應向航空站航務組申請「高雄國際機場車輛通行證」或「高雄國際機場場內車輛、裝備、機具登記證」(申請表分如附件一及二)，經審核後發證。

領有上述證件之車輛，車上應備有「空側平面圖」(附件三)及無線電通話程序(附件四)，除應確實遵守通行證使用須知外，並須隨時接受航務組抽查；車輛於進出機場管制崗哨時，須接受值勤航警檢查。

5.3.2 必須入出機場活動區之公務車輛，其駕駛人員應持有「高雄國際機場地面裝備車輛駕駛許可證」，或由持有「高雄國際機場地面裝備車輛駕駛許可證」者引導。

5.3.3 「車輛通行證」分為 A、B、C、施工 A、施工 B、施工 C 及「塔臺地區機車通行證」等共七類，限制車輛在機場不同區域內行駛，使用須知均印載於各類車證背面，以共同維護地面安全及秩序，其區分及適用範圍如後：

A 證：通行停機坪、環場道、跑道、滑行道。

B 證：通行停機坪、環場道。

C 證：經規定路線通行管制區域，不得進入停機坪、跑道、滑行道。

施工 A 證：通行停機坪、環場道、跑道、滑行道至施工區域。

施工 B 證：通行停機坪、環場道至施工區域。

施工 C 證：經規定路線通行管制區域至施工區域，不得進入停機坪、跑道、滑行道。

(附註:舊七崗因通過下滑道故有柵欄機管制，以上車證若須經過舊七崗，須另申請且經核准後發給車輛感應卡)

塔臺地區機車通行證：限總臺工作人員使用，經塔臺管制崗

哨至塔臺地區，本證不得通行其他管制崗哨或進入環場道。

5.3.4

A、B、C 三級車證及塔臺地區機車通行證由航務組審查核發；
施工車證請逕向工程發包單位提出申請，由航務組核發。

5.3.5

申請單位或工程承包商均應填寫：

A. 「高雄國際機場車輛通行證申請書」(附件一)乙份，並
加蓋機關或公司印信及主管或負責人簽章。

B. 行車執照、強制汽車責任保險證及本站「地面裝備車輛
駕駛許可證」影本各一份。

申請施工車輛通行證由工程承包商檢附上述資料、場內施工
地點及行經路線簡圖，備文向工程主辦單位申請，經工程主
辦單位查核後送航務組辦理；施工車輛駕駛人須持有「空側
平面圖」(附件三)、無線電通話程序(附件四)及地面裝備車
輛駕駛許可證，或由工程主辦單位持有本場地地面裝備車輛駕
駛許可證之人員陪同，方得於活動區（不含操作區）行駛；
如欲進入操作區，另須具備 UHF 463. 5125 MHz 頻道之無線電
對講機，並經塔臺許可後方可進入操作區內行駛。

5.3.6

車輛通行證製妥後，由航務組通知申請單位繳費並檢查車身
標誌、顏色、閃光燈(附規格說明書)、輪檔、滅火器(滅火器
應定期換藥並定期檢查)，合格後發證（車輛通行證每枚工本
費新臺幣伍拾元、舊七崗車輛感應卡每枚工本費壹佰伍拾
元）。

5.3.7

車輛通行證配合業務組工作(通行)證效期 3 年，屆期換證，
於換領新證時，原領用之舊證應一併繳回本站註銷，否則不
發給新證。場內車輛裝備機具登記證效期 2 年，屆期換證(舊
證繳回本站註銷)。

空側平面圖



棚廠：
罹難者安置區

國際線航廈：
旅客接待區
(國際線：24號機坪候機室)

一號緊急入口
集合點
二號緊急入口

國內線航廈：
媒體接待區(第二會議室)
災害應變小組(中控室)
家屬接待區(航廈二樓視聽教室)
旅客接待區(國內線：金龍廳候機室)

高雄國際機場空側平面圖 (暨消防方格套疊圖)

高雄國際航空站無線電通話程序與範例

一、程序

- (1) 先監聽確認目前無線電頻道無人通話。
- (2) 按住無線電發話按鈕 3 秒後開始發話（避免訊號漏失），與塔臺聯繫。
- (3) 取得塔臺回應後，說明請求事項重點：
 - A、目前位置。
 - B、行走路線。
 - C、欲到達目的地或工作範圍
 - D、如進入未關閉道面施工，尚須說明工作所需時間。
- (4) 獲得塔臺許可後，複誦塔臺指示並執行。
- (5) 到達目的地後再通知塔臺。

二、通話範例：

呼叫者 Caller	高雄塔臺，B 航空公司 Kaohsiung Tower, B Airline.
塔臺 Tower	B 航空公司，高雄塔臺，請講 B Airline, Kaohsiung Tower, go ahead.
呼叫者 Caller	B 航空公司車輛位於 30 號機坪旁，請求穿越 A 滑行道到 522 號機坪 B Airline, vehicle 1, beside parking bay 30, request cross Alfa(Taxiway Alfa)to parking bay 522.
塔臺 Tower	B 航空公司，可以通過 A 滑行道(到 522 號機坪) B Airline, clear to cross Alfa(或 Taxiway Alfa)/或 cross Alfa approved.
呼叫者 Caller	B 航空公司，可以通過 A 滑行道 B Airline, clear to cross Alfa.
呼叫者 Caller	B 航空公司已通過 A 滑行道 B Airline, already crossed(或 passed)Alfa(或 Taxiway Alfa).
塔臺 Tower	B 航空公司，收到 B Airline, roger.